

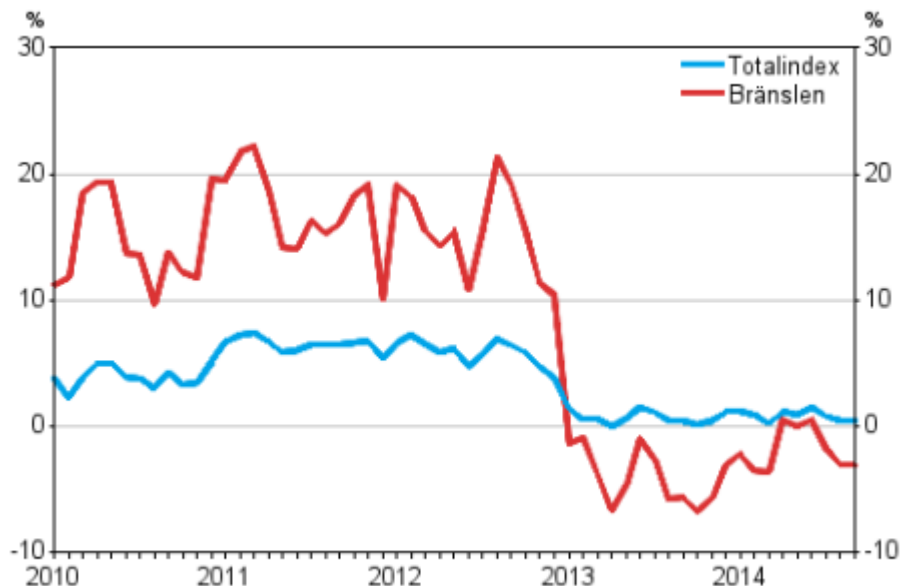
Kostnadsindex för lastbilstrafik

2014, september

Kostnaderna för lastbilstrafiken ökade med 0,4 procent i september från året innan

Enligt Statistikcentralen ökade kostnaderna för den yrkesmässiga lastbilstrafiken med 0,4 procent från september år 2013 till september år 2014. Kostnaderna för paketbilar och lätta lastbilar ökade med 0,9 procent och kostnaderna för medeltunga och tunga lastbilar med 1,0 procent. Kostnaderna för trailerkombinationer ökade med 0,2 procent.

Årsförändringarna av alla kostnader för lastbilstrafiken samt kostnader för bränslen 1/2010 - 9/2014, %



Till ökningen av totalindexet bidrog bl.a. dyrare försäkringspremier och ökningen av arbetskraftskostnader. Kostnaderna för lastbilstrafiken utan bränslekostnader steg med 1,5 procent.

Innehåll

Tabeller

Tabellbilagor

Tabellbilaga 1. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2010=100, indexen och årsförändringarna efter fordonstyp.....	3
Tabellbilaga 2. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2010=100, indexen efter kostnadsfaktor.....	4
Tabellbilaga 3. Kostnadsindexen för lastbilstrafik 1990=100 och 2005=100 samt prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik 1974=100.....	5

Tabellbilagor

Tabellbilaga 1. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2010=100, indexen och årsförändringarna efter fordonstyp

	Paketbilar och lätta lastbilar	Årsförändring, %	Halvtunga och tunga lastbilar	Årsförändring, %	Trailerkombinationer	Årsförändring, %	Totalindex	Årsförändring, %
2010	100,0		100,0		100,0		100,0	
2011	103,7	3,7	105,2	5,2	106,5	6,5	105,9	5,9
2012	108,9	5,1	110,4	5,0	113,0	6,1	112,1	5,8
2013	110,5	1,5	111,6	1,0	113,5	0,5	112,8	0,7
01/2012	107,4	4,6	109,5	5,4	112,2	7,0	111,2	6,4
02/2012	109,2	6,1	110,9	6,3	113,5	7,6	112,5	7,2
03/2012	109,2	5,7	111,1	5,8	113,8	6,9	112,8	6,6
04/2012	109,1	5,2	110,7	5,1	113,3	6,2	112,3	5,9
05/2012	108,8	5,2	110,2	5,1	112,5	6,4	111,7	6,0
06/2012	108,4	4,7	109,4	4,1	111,3	4,8	110,6	4,7
07/2012	108,9	5,1	110,1	4,8	112,4	5,9	111,6	5,6
08/2012	109,3	5,5	110,9	5,7	113,8	7,3	112,8	6,8
09/2012	109,3	5,3	110,9	5,4	113,7	6,8	112,7	6,4
10/2012	109,4	5,3	110,8	5,0	113,5	6,1	112,5	5,8
11/2012	109,2	4,8	110,6	4,3	113,1	4,9	112,2	4,8
12/2012	109,1	3,6	110,3	3,2	112,7	3,9	111,8	3,8
01/2013	109,7	2,2	111,2	1,5	113,5	1,2	112,7	1,3
02/2013	109,9	0,6	111,5	0,5	114,1	0,5	113,1	0,5
03/2013	110,8	1,4	112,0	0,8	114,2	0,4	113,4	0,6
04/2013	110,4	1,2	111,2	0,5	112,9	-0,3	112,3	0,0
05/2013	110,4	1,5	111,2	1,0	112,9	0,4	112,3	0,6
06/2013	110,4	1,8	111,2	1,7	112,9	1,4	112,3	1,5
07/2013	110,6	1,5	111,6	1,4	113,5	1,0	112,8	1,1
08/2013	110,8	1,4	112,0	0,9	114,0	0,1	113,3	0,4
09/2013	110,9	1,5	112,0	1,0	113,9	0,1	113,2	0,4
10/2013	110,8	1,3	111,6	0,7	113,2	-0,3	112,6	0,1
11/2013	110,8	1,5	111,6	1,0	113,3	0,2	112,7	0,4
12/2013	111,0	1,8	112,0	1,5	113,8	0,9	113,1	1,1
01/2014	111,6	1,7	113,3	1,9	114,7	1,0	114,1	1,2
02/2014	111,7	1,6	113,2	1,6	114,7	0,5	114,1	0,8
03/2014	111,5	0,6	112,9	0,8	114,1	-0,1	113,6	0,1
04/2014	111,4	1,0	112,8	1,4	114,0	1,0	113,5	1,1
05/2014	111,4	0,9	112,7	1,3	113,8	0,8	113,3	0,9
06/2014	112,1	1,6	113,3	1,9	114,5	1,4	114,0	1,5
07/2014	112,0	1,3	113,1	1,3	114,2	0,6	113,8	0,8
08/2014	111,9	1,0	113,1	1,0	114,2	0,2	113,8	0,4
09/2014	111,9	0,9	113,1	1,0	114,1	0,2	113,6	0,4

Tabellbilaga 2. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2010=100, indexen efter kostnadsfaktor

Kostnadsfaktor och vikt, %	Förarlöner (28,5)	Indirekta löner (17,7)	Dagpenning (1,2)	Bränslen (20,6)	Reparation och service (6,3)	Däck (3,1)	Kapitalavskrivning (10,8)	Räntor (1,2)	Försäkringar (4,3)	Trafikeringsavgifter (1,4)	Förvaltning (3,4)	Underhåll (1,6)	Totalindex (100,0)
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	101,2	102,4	98,3	117,0	102,5	113,0	102,7	130,7	106,4	100,4	102,1	103,7	105,9
2012	105,2	107,7	100,6	135,1	105,5	118,1	104,5	108,1	114,3	69,3	104,7	107,5	112,1
2013	107,1	109,5	105,7	129,7	107,0	120,6	107,0	108,0	123,9	70,7	106,0	110,2	112,8
01/2012	102,9	105,4	100,6	135,3	104,2	117,8	104,1	134,2	114,3	69,3	104,2	105,8	111,2
02/2012	105,3	107,8	100,6	136,9	105,3	117,6	104,1	122,2	114,3	69,3	104,3	106,6	112,5
03/2012	105,3	107,8	100,6	138,2	105,4	118,1	104,2	116,8	114,3	69,3	104,3	106,5	112,8
04/2012	105,3	107,8	100,6	136,2	105,4	118,0	104,6	111,1	114,3	69,3	104,3	106,5	112,3
05/2012	105,3	107,8	100,6	133,1	105,5	118,3	104,6	106,1	114,3	69,3	104,7	106,5	111,7
06/2012	105,3	107,8	100,6	128,1	105,5	118,4	104,6	103,5	114,3	69,3	104,7	107,6	110,6
07/2012	105,3	107,8	100,6	132,6	105,5	118,5	104,4	108,4	114,3	69,3	104,8	108,2	111,6
08/2012	105,3	107,8	100,6	138,8	105,6	118,2	104,3	99,2	114,3	69,3	104,9	108,3	112,8
09/2012	105,3	107,8	100,6	138,1	105,9	118,3	104,7	97,6	114,3	69,3	105,0	108,4	112,7
10/2012	105,6	108,1	100,6	136,5	106,0	118,2	104,7	101,6	114,3	69,3	104,9	108,6	112,5
11/2012	105,6	108,1	100,6	135,0	106,1	117,9	104,7	99,1	114,3	69,3	104,9	108,7	112,2
12/2012	105,6	108,1	100,6	133,3	106,1	118,2	104,7	97,0	114,3	69,3	105,8	108,7	111,8
01/2013	105,6	108,0	100,6	133,4	107,0	119,9	106,1	104,5	123,9	70,5	105,7	110,9	112,7
02/2013	105,6	108,0	100,6	135,6	107,1	120,7	106,3	99,0	123,9	70,5	105,7	111,1	113,1
03/2013	107,3	109,7	106,7	133,0	107,3	120,6	106,6	92,6	123,9	70,5	105,7	111,3	113,4
04/2013	107,3	109,7	106,7	127,0	107,2	120,5	106,6	106,0	123,9	70,5	105,8	110,8	112,3
05/2013	107,3	109,7	106,7	126,9	107,1	120,9	106,6	108,1	123,9	70,5	105,9	111,2	112,3
06/2013	107,3	109,7	106,7	126,8	107,0	120,6	106,6	109,1	123,9	70,5	106,0	109,2	112,3
07/2013	107,3	109,7	106,7	129,2	107,0	120,6	107,3	106,7	123,9	70,5	106,2	109,1	112,8
08/2013	107,3	109,7	106,7	130,7	107,1	120,9	107,3	115,6	123,9	70,5	106,2	109,4	113,3
09/2013	107,3	109,7	106,7	130,3	107,0	120,3	107,8	114,0	123,9	70,5	106,2	109,4	113,2
10/2013	107,5	110,0	106,7	127,2	106,9	120,4	107,8	112,4	123,9	70,5	106,2	109,5	112,6
11/2013	107,5	110,0	106,7	127,2	106,9	121,0	107,8	114,0	123,9	71,4	106,2	109,5	112,7
12/2013	107,5	110,0	106,7	129,1	106,9	121,2	107,8	114,5	123,9	71,4	106,3	110,7	113,1
01/2014	107,5	109,5	106,7	130,5	108,5	121,5	108,8	123,4	132,9	71,7	106,8	110,9	114,1
02/2014	107,5	109,5	106,7	130,9	108,6	121,5	108,8	115,6	132,9	71,7	106,8	111,5	114,1
03/2014	107,5	109,5	106,7	128,2	108,6	121,8	108,9	119,9	132,9	71,7	106,9	111,4	113,6
04/2014	107,5	109,5	106,7	127,6	108,7	121,5	108,9	121,0	132,9	71,7	107,8	111,2	113,5
05/2014	107,5	109,5	106,7	126,9	108,6	121,9	108,9	118,4	132,9	71,7	107,7	111,2	113,3
06/2014	108,5	110,4	111,2	127,4	109,4	121,8	108,9	119,9	132,9	71,7	107,7	111,4	114,0
07/2014	108,5	110,4	111,2	126,8	109,4	121,6	109,0	112,1	132,9	71,8	107,8	111,3	113,8
08/2014	108,5	110,4	111,2	126,6	109,5	121,6	109,0	114,2	132,9	71,8	107,8	111,4	113,8
09/2014	108,5	110,4	111,2	126,3	109,0	121,6	109,1	111,7	132,9	71,8	107,8	111,5	113,6

Tabellbilaga 3. Kostnadsindexen för lastbilstrafik 1990=100 och 2005=100 samt prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik 1974=100

	Totalindex 1974=100	Totalindex 1990=100	Totalindex 2005=100
1990	441	100,0	
1991	459	104,2	
1992	473	107,6	
1993	481	109,3	
1994	466	106,0	
1995	476	108,2	
1996	484	109,9	
1997	492	111,8	
1998	500	113,7	
1999	512	116,3	
2000	549	124,9	
2001	563	127,9	
2002	569	129,3	
2003	581	132,2	
2004	606	137,8	
2005	646	146,9	100,0
2006	678	154,2	104,8
2007	700	159,3	108,2
2008	771	175,5	119,2
2009	745	169,6	115,2
2010	774	176,2	119,7
2011	825	187,6	127,4
2012	873	198,6	134,9
2013	879	199,9	135,8
01/2014	889	202,1	137,3
02/2014	889	202,1	137,3
03/2014	885	201,3	136,7
04/2014	884	201,1	136,6
05/2014	883	200,8	136,4
06/2014	888	202,0	137,2
07/2014	886	201,6	136,9
08/2014	886	201,6	136,9
09/2014	885	201,4	136,8

Förfrågningar

Pentti Wanhatalo 029 551 2685

Anne Piistari 029 551 3487

Ansvarig statistikdirektör:

Leena Storgårds

kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi

www.stat.fi

Källa: Kostnadsindex för lastbilstrafik, Statistikcentralen